MECHANIC REPORT

GR86/BRZ cup　Rd.6 鈴鹿サーキット（三重県）







2026.10/3（土）～10/4（日）

Comment　コメント

Tスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

レースウィーク中のテントや備品準備、車両メンテ、テスト走行、スケジュール管理、
車両セッティング、データ取り、レース車検

◆予選・決勝

予選用車両セット決め、タイヤプレッシャー管理、データ取り、
決勝用車両セット決め、タイヤプレッシャー管理、データ取り

【コメント】

今回、テスト走行から予選までは晴天が続き、路面もドライコンディションだったため、テスト走行で得たデータや車両セットを活かすことができました。決勝前日の夜に雨が降り、決勝時間帯にも雨予報が出ていたため、車両はドライ用のセットとし、タイヤプレッシャーは雨を想定して調整しました。結果的に雨は降らずドライでのレースとなりましたが、前日の雨の影響で路面温度が低く、セットを出すことに苦労しました。そのような状況の中、6位スタートから4位でチェッカーを受け、これまでの最高順位を更新することができました。チーム、車両ともに少しずつレベルアップしていることが順位として表れたので、次のもてぎで行われる最終戦では表彰台を目指して挑みたいと思います。

MECHANIC REPORT

Comment コメント





Mスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

テント設営、アライメント調整、サインボード、ボディ、ホイール清掃

◆予選・決勝

アライメント調整、ボディ、ホイール清掃

【コメント】

今回は練習走行から決勝までドライコンディションで進めることができ、コースに合わせて平良選手の声を聞きながら、
チームで良い雰囲気の中セッティングを進めることができました。専有走行からタイムも良く、結果として
チーム発足後最高順位となる4位でレースを終えることができ、非常に嬉しく思います。
次戦が最終戦となるため、表彰台に入れるよう、しっかりと準備をして臨みたいと思います。

Uスタッフ



【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

アライメント調整、ダウン、セット

◆予選・決勝

タイヤ内圧管理、車両清掃

【コメント】

今回は天気が崩れることなく、無事にレースを終えることができました。タイヤ内圧や車両のアライメント調整なども
上手くいき、これまでのレースで最高順位となる4位を獲得することができました。次回のもてぎでの最終戦では、
響選手を表彰台に載せられるよう、チーム全員で一致団結して頑張っていきたいと思いますので、
応援よろしくお願いします。