

MECHANIC REPORT

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup** Rd.5 富士スピードウェイ（静岡県）



2026.9/5（土）～9/6（日）

Comment コメント

Tスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

レース前後車両メンテ、テント設営&撤収、レースウィークスケジュール管理、各走行セッション時車両setup、setdown、事前車検準備

◆予選・決勝

予選前車両setup、予選データ記録、記録データを元にドライバーと決勝時車両setupの相談、決勝前車両setup、決勝データ記録

【コメント】

今回、練習走行時と予選・決勝時で気温や路面温度に大きな差があり、アタック中のタイヤ内圧を予測するのが難しい状況でした。特に決勝では、雨が弱まるのか、それとも強まるのかを天気予報から判断することが難しく、セッティングにとっても悩みました。それでも、最終的に6位でチェッカーを受けることができたのは良かったと思います。一時は4位まで順位を上げることができただけに、悔しさも残るレースとなりました。今回見つかった課題をしっかりと改善し、次戦ではさらに良い結果を残せるよう取り組んでいきます。

MECHANIC REPORT

Comment コメント

Uスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

フロントバンパー交換、ヘッドライト交換、アンダーカバー交換

◆予選・決勝

アライメント調整

【コメント】

今回はデフの脱着およびサイドシムの調整を行い、フリクションの低減に取り組みました。また、アンダーカバーやフロントバンパーを新品に交換し、車両の仕上がりに手応えを感じながら、練習走行と占有走行に臨むことができました。予選まではドライコンディションでしたが、決勝はウェットコンディションとなり、路面状況に合わせて車両をセッティングすることに苦労しました。そのような状況のなかでも、これまで積み重ねてきた一つひとつの取り組みが、6位入賞という結果につながったと感じております。次戦以降もチーム一丸となって最善を尽くし、表彰台を目指して取り組んでまいります。



Uスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

アライメントのダウン、セット

◆予選・決勝

タイヤ内圧確認、路気温

【コメント】

今回のレースでは、これまでで最も良い順位となる6位で終えることができました。アライメントやタイヤの内圧についても、天候や気温に合わせて狙いどおりの状態にセッティングすることができ、チーム一丸となってレースに臨めたと感じております。次戦の鈴鹿では表彰台を目指し、ドライバーとメカニックが力を合わせ、より良い結果を残せるよう全力で取り組んでまいります。

