

MECHANIC REPORT

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup** Rd.3 岡山国際サーキット (岡山県)



2026.6/27 (土) ~6/28 (日)

Comment コメント

Tスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

レースウィーク中や、レース前メンテ、レース後メンテの全日や時間管理、レース前メンテ(車両set up)、練習走行後のアライメント測定(set down)、レース後メンテ次の日十勝戦に向けての車両set up

◆予選・決勝

レース車検、予選に向けてのセットアップ、各セクタータイム記録、決勝に向けてのセットアップ、決勝後の公道車検

【コメント】

今回は練習走行が強い雨(ウェット)決勝が曇り(ドライ)という路面状況でした。

練習走行のデータや車両セットが使えない状況中で去年の岡山戦のデータを参考に車両をセットをしました。

予選での車両バランスは悪くなく、タイムもポイント圏内という順位で終わりました。ドライバーコメントでは「少し低速コーナーでのアンダーがある」という事で、決勝は少しリアの車高を1.5mm上げて決勝に挑みました。

決勝後のドライバーコメントでは「アンダーは良くなって低速コーナーは早くなったが、高速コーナーやストレートが他車と比べて少し劣る」と回答がありました。次戦は十勝スピードウェイでコース的にもstop & GOが多くなるコースですので、車両もそれに合わせてセットを出していきたいと思います。

MECHANIC REPORT

Comment コメント

Mスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

前メンテ、前回の決勝後のセットダウン、点火系部品交換、ブレーキ周り交換、練習走行でのアライメント確認、調整

◆予選・決勝

車高調整、内圧調整、アライメント確認、調整

【コメント】

今回のレース帯同では、車両の事前準備から現地での設営、セッティング、車検、予選・決勝対応、撤収、帰着後のメンテナンスまで、一連のレース活動に携わることができました。レースの現場では、わずかなセッティングの違いや天候・路面状況の変化が車両の性能や結果に大きく影響することを改めて実感し、正確な整備技術やチームワークの重要性を学ぶことができました。今回の経験で得た知識や技術を日々の整備業務にも活かし、お客様により安心・安全で高品質なサービスを提供できるよう、今後も技術力の向上に努めてまいります。



Uスタッフ

【作業内容・役割について】

◆レース準備期間

車両アライメント合わせ、コーナーウェイト測定

◆予選・決勝

タイヤ内圧チェック、タイム計測

【コメント】

今回のレースでは、雨で練習走行中の路面状況が悪く、データを取るのが難しかったのですが、メカニックで力を合わせて車両をセッティングしていきました。その結果10位というポイント獲得圏内に入ることができ、努力が報われたと感じました。次回の十勝でのレースではどのような天候になるかわかりませんが、力を合わせ頑張っていきたいと思います。

