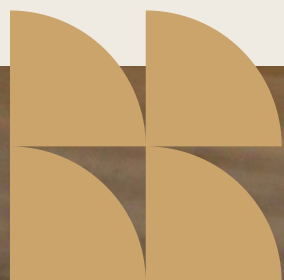


2023 Sep 16-17th

Hibiki Taira 



SUGO RACE Report

•••••

#2

muta Racing INGING



Rd.6

AUTOBACS SUPERGT Round.6 SUGO 300km Race

9/16 (SAT) 予選

コースコンディション：ドライ⇄レイン 観客数：9,400

9/17 (SUN) 決勝

コースコンディション：ドライ 観客数：18,500

SPONSORS

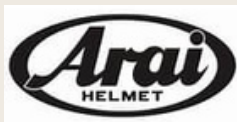
.....



沖縄トヨタ



Djac



.....

調子の良さを見せるが 痛恨のリタイア



QUALIFY P17

DAY 1

練習走行の走り初めから調子が良く、サクセスウエイト100キロを感じさせないタイムを出して期待のもてる状態だった。

予選直前で雨が降ってきてレインタイヤを選択し出走。しかし雨は止み路面が急激にドライアップ。

アタック途中で急遽ピットインしドライタイヤに変更。

残り時間少ない中で再アタックするものの、タイヤが温まりきらず十分なタイムを出せずQ1敗退となった。





RACE DNF

DAY 2

決勝日朝のウォームアップ走行では全体トップのタイムを記録。

タイムには自信があるものの、コース特性上オーバーテイクが難しいため、セーフティカーやFCYを上手く利用し上位に上り詰める戦略をとった。

スタートは堤選手が担当。

レースペースが良く、抜かしにくいコースにも関わらず徐々に順位を上げていく。

しかし10周目に12番手までに追いつけたところでマシントラブルによりピットイン。ドライブシャフトが折れてしまっているためそのままタイヤとなった。

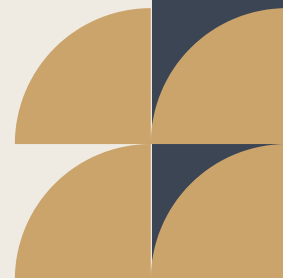
練習走行から非常に調子が良く、表彰台強いては優勝が見えていただけに非常に悔しい結果となってしまった。

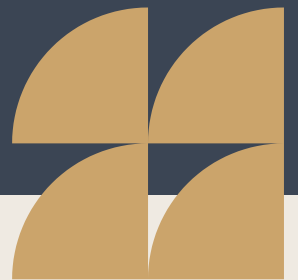
予選Q1 B

Pos.	No.	Car Name	Time
1	18	UPGARAGE	1'18.449
2	61	SUBARU BRZ R&D	1'18.849
⋮	⋮	⋮	⋮
10	2	muta Racing INGING	1'19.848

決勝

Pos.	No.	Car Name	Gap
1	52	埼玉トヨペットGB	
2	20	シェイドレーシング	1LAP
⋮	⋮	⋮	⋮
DNF	2	muta Racing INGING	





To all my Sponsors

今回もご声援ありがとうございました。
今大会は決勝で出番がないまま終わってしま
い残念な結果となってしまいました。
残り2戦となりシリーズランキングは24
ポイント差の6位となり苦しい状況に追い
込まれました。
次戦のオートポリスは得意としているサー

キットのため、優勝をもぎ取ってきたいと
思います。
予選のタイヤ選択など反省すべきところを
チーム全体として改善してチャンピオンを
取れるよう精進していきます。
今後とも応援よろしくお願ひいたします。

