

2023 Sep 9-10th

Hibiki Taira 



# OKAYAMA RACE Report

.....

#1

モビリティ中京

TOM'S 320 TGR-DC



Rd.13,14,15

# SPONSORS



沖縄トヨタ



Djac



## 意気込み

残り2大会を残しシリーズランキングトップであるため、より盤石なものにするべく2ヶ月の長いインターバルの間準備をして今大会に挑んだ。

水曜日から練習走行のプログラムが開始されたため十分なテストの時間をとることができる週末となった。

OKAYAMA International Circuit







まさかの予選最下位  
執念の巻き返し

# DAY 1

## PRACTICE

今大会は天候が安定していたため、十分な練習走行の時間でマシンセッティングとドライビングともに細かい部分まで煮詰める事ができた。長いインターバルの間に準備してきたことを発揮すべく

チームとコミュニケーションをとり練習を重ねていった。全体を通して調子が良く、FP2,FP4ではトップタイムを獲得。水曜日からの練習走行を通してトップタイムで練習を終え

た。予選1発のアタックには自信を持って予選を迎える事ができた。

## QUALIFY

練習走行とはコンディションが一変し風が全くなくなる環境となった。チームと相談を重ねマシンセットを合わせ込んで出走していった。

### Q1 P11

コンディションの変化に対してマシンセットが合っておらず、アタック1周目はコースアウトしてしまい、再度アタックを試みるもタイムアップしてしまいまさかの最下位となってしまった。

### Q2 P5

Q1でアタックできていないためマシンのフィーリングが手探りの状態となり、置きにいくアタックとなってしまった。調子が良かっただけに悔いの残る予選となった。



# RACE 1 P5

# DAY 1

11番手からのスタートとなり、25周の長丁場でどれだけ追い上げられるかという勝負のレースとなった。スタートの時点で3台をパスさらに4コーナーで1台パス

しオープニングラップで7番手まで浮上。その後のレースペースが良く、前方を追う展開となった。なかなかオーバーテイクに至らないものの長いレース

のため落ち着いて距離を詰め中盤で1台。さらに終盤で前に追いつきオーバーテイクし5番手まで追い上げたところでチェッカーを受けることとなった。

## 予選1

Pos.	No.	Name	Car Name	Time
1	2	小出 峻	HFDP WITH TODA Ra	1'23.952
2	52	イゴール・オオムラ・フラガ	FANATEC-GT WITH B-	1'24.119
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
11	1	平良 響	モビリティ中京 TOM'S 320	1'36.980

## 予選2

Pos.	No.	Name	Car Name	Time
1	52	イゴール・オオムラ・フラガ	FANATEC-GT WITH B-	1'23.649
2	2	小出 峻	HFDP WITH TODA Ra	1'23.667
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
5	1	平良 響	モビリティ中京 TOM'S 320	1'24.046

## 決勝1

Pos.	No.	Name	Car Name	Gap
1	2	小出 峻	HFDP WITH TODA Ra	
2	52	イゴール・オオムラ・フラガ	FANATEC-GT WITH B-	5.370
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
5	1	平良 響	モビリティ中京 TOM'S 320	24.914





# DAY 2

## RACE 2 P4

5番手からのスタート。

スタートはうまく決めたものの周りのドライバーのスタートも良くオーバーテイクはできず5番手のままオープニングラップを終えた。

このタイミングでセーフティ

カーが周にわたり入った。

再スタートに集中し上手く加速のタイミングを合わせ1台をオーバーテイク。

4番手に浮上し前についていくものの抜かし切ることができず、ファステストラップを

狙う作戦にシフト。

ラスト2周目までタイヤを温存するためにペースを抑えて走り、ラスト2周でアタック。ファステストラップを取り貴重な追加ポイントを獲得し4番手でゴールした。

## RACE 3 P4

決勝2の結果より5番手からスタート。

スタートで1台パスしたもののその後の位置取りが悪く抜き返されてしまい5番手でレースが進行。

前の車両を追い続ける中でオーバーテイクはできないもののプレッシャーを与え続けていった。

レース終盤までレースは硬直していたが前を走る車両が

コースアウトし自動的に4番手にポジションアップ。

このインシデントの影響でセーフティカーが入りそのままチェッカーとなった。

### 決勝2

Pos.	No.	Name	Car Name	Gap
1	2	小出 峻	HFDP WITH TODA Ra	
2	52	イゴール・オオムラ・フラガ	FANATEC-GT WITH B-	1.249
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
4	1	平良 響	モビリティ中京 TOM'S 320	9.239

### 決勝3

Pos.	No.	Name	Car Name	Gap
1	2	小出 峻	HFDP WITH TODA Ra	
2	52	イゴール・オオムラ・フラガ	FANATEC-GT WITH B-	0.213
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
4	1	平良 響	モビリティ中京 TOM'S 320	1.490





# To all my Sponsors

今回もご声援ありがとうございました。  
遠い沖縄から足を運んでいただいた方々  
ありがとうございました。  
予選Q1でまさかの最下位となっ  
てしまい絶望していましたが、シ  
リーズランキング的にはトップの  
座を守りリードを広げるこ

とができました。  
次の茂木大会が最終戦となり、  
2ヶ月程のインターバルがあるた  
めチャンピオンに向けてしっか  
り準備を重ね、良い報告ができ  
るよう精進していきます。  
今後とも応援よろしくお願  
いいたします。

